

## DFB-Rollmaterial

### Lokomotiven

#### Serienbezeichnung (Grossbuchstaben)

A	Normalspur-Lokomotive mit v <sub>max</sub> über 80 km/h
B	Normalspur-Lokomotive mit v <sub>max</sub> von 70 bis 80 km/h
C	Normalspur-Lokomotive mit v <sub>max</sub> von 60 und 65 km/h
D	Normalspur-Lokomotive mit v <sub>max</sub> von 45 bis 55 km/h
E	Rangierlokomotive, Dampf-Tenderlokomotive
F	Elektrolokomotiven (nur bis 1920)
<b>G</b>	<b>Schmalspur-Lokomotive für Adhäsionsbetrieb</b>
<b>H</b>	<b>Lokomotive mit Zahnradantrieb</b>
R	Lokomotive mit erhöhter Kurvengeschwindigkeit (Zugreihe R) und v <sub>max</sub> mindestens 110 km/h (nur bei Normalspur)
<b>T</b>	<b>Traktor</b>
<b>X</b>	<b>Spezialfahrzeuge</b>

#### Traktionsart (Kleinbuchstaben)

a	Akkumulator
e	elektrisch
f	Funkfernsteuerung (inoffizielle Erweiterung)
<b>h</b>	<b>Zahnradantrieb (bei Triebwagen und Traktoren)</b>
<b>m</b>	<b>thermisch (Diesel, Gasturbine)</b>
(fehlend)	<b>Dampf</b>

#### Anzahl Achsen (Zahlen)

1. Zahl	Anzahl Triebachsen
2. Zahl	Anzahl Achsen total

#### Beispiele

HG 2/3	Schmalspur-Lokomotive mit Zahnradantrieb / Dampf / 2 Triebachsen, 3 Achsen total
HG 4/4	Schmalspur-Lokomotive mit Zahnradantrieb / Dampf / 4 Triebachsen, 4 Achsen total
HGm 2/2	Schmalspur-Lokomotive mit Zahnradantrieb / Diesel / 2 Triebachsen, 2 Achsen total
Tmh 2/2	Traktor / Diesel / Zahnradantrieb
Gm 2/4	Schmalspur-Lokomotive / Diesel / 2 Triebachsen, 4 Achsen total