

FURKA-BLÄTTCHEN

<http://www.furka-rhein-main.de>

Verfaßt von Stefan Wagner

Frankfurt am Main, im Februar 2005

Informationsblätter des Vereins Furka-Bergstrecke Sektion Rhein-Main e. V.

Organisatorische Veränderungen bei DFB und VFB

Furka/Oberwald/Realp. Der Verwaltungsrat der DFB AG, mit dem Präsidenten Dr. Peter Schwaller an der Spitze, denkt intensiv über eine organisatorische Neuorientierung des gesamten Unternehmens, bestehend aus der Aktiengesellschaft, dem Verein und dem 1000er Club, nach.

Dazu gehören mehrere Maßnahmen bzw. Schritte, unter anderem auch Aktienkapitalerhöhungen. Ziel ist nicht nur das Erreichen von Oberwald sondern auch die Bildung einer Stiftung, in der alle beteiligten Organisationen, sowie zusätzlich, bisher allerdings unbekannte Sponsoren, zum Wohl der Bahn zusammenwirken sollen.

Informationen aus erster Hand werden auf der Mitgliederversammlung des VFB Rhein-Main am 18.03.05, ab 18:00 Uhr geboten, denn unter den Gästen des Abends wird auch der DFB-Verwaltungsratspräsident Dr. Peter Schwaller sein. (stc)

Tour de Suisse am Furkapass

Ulrichen/Furkapass. Am Sonntag, dem 19. Juni 2005, führt die letzte und wohl auch entscheidende Etappe der diesjährigen Tour de Suisse von Ulrichen über den Nufenenpass, den St.-Gotthard-Pass und den Furkapass wieder nach Ulrichen zurück.

Der Vorstand des Vereins Furka-Bergstrecke Sektion Rhein-Main plant eine Aktion aus Anlaß dieser seltenen Gelegenheit. Dabei hofft man die DFB vielleicht zu einer dampfenden Lokpräsentation am Bahnübergang Muttbach-Belvédère, eventuell auch in Gletsch, überzeugen zu können.

Ebenso ist an eine Aktivität auf der

Paßhöhe gedacht, denn derjenige Radrennfahrer, der hier als Erster eintrifft, hat sehr gute Chancen die Etappe zu gewinnen. Schließlich geht es von hier nach Ulrichen praktisch nur bergab.

Der Termin liegt günstig zwischen den beiden im Juni 2005 geplanten Bauwochen. Näheres dazu sicher auf der Mitgliederversammlung am 18.03.2005. Interessenten an der Tour-de-Suisse-Aktion wenden sich bitte an Stefan Wagner. (stc)

Steuerbegünstigte Spenden

Schlitz. Nachdem die Sektion Rhein-Main Mitte 2003 den beschwerlichen Weg zum gemeinnützigen Verein eingeschlagen hat, kann jetzt auf Erfahrungen des ersten vollen Kalenderjahres zurückgeblückt werden.

So war im Jahr 2004 auf dem Konto der Sektion ein erfreulicher Spendeneingang zu verzeichnen. Dank dieser finanziellen Ausstattung konnten Erhaltungsarbeiten am Streckenabschnitt von Gletsch nach Oberwald mit einem Betrag von € 8000 bezuschußt werden.

Die eingegangenen Spenden betragen zwischen € 5 und € 1500. Kleine und große Spenden sind jederzeit willkommen, denn sie dienen dem gemeinsamen Ziel in besonders guter Weise.

All denen, die durch ihre Überweisung oder Einzahlung auf das Spendenkonto Verein Furka-Bergstrecke Sektion Rhein-Main dies ermöglichten sei an dieser Stelle erneut sehr herzlich gedankt.

Die Dankschreiben und Zuwendungsbestätigungen werden möglichst zeitnah versandt. Von einigen Spendern, die unsere – mit der Bestätigung der Gemeinnützigkeit versehenen – Überweisungsvordrucke nicht verwandt oder damit mehr als

100 € überwiesen haben, fehlt die vollständige Adresse. Aus Datenschutzgründen kann auf die Adressenbestände der anderen Sektionen oder des Aktienregisters kein Zugriff erfolgen. Ohne Adresse konnte und kann unter diesen Umständen dann keine Zuwendungsbestätigung zur Verfügung gestellt werden.

Also: wer bisher vergeblich auf die vorher genannten Schriftstücke gewartet hat, möge sich bitte an den Schatzmeister der Sektion Rhein-Main, Walter Knobloch, Pestalozzistr. 11, D-36110 Schlitz, Telefon: +49-6642-5708, E-Mail: vfbRM-Kasse@gmx.de, wenden.

Was ist mit den Spenden in 2005 geplant? Der Vorstand hat sich auf der Sitzung vom 14.01.2005 für die Fortführung 1. der Hilfemaßnahmen bei der Instandsetzung der Strecke zwischen Gletsch und Oberwald, 2. für einen Zuschuß zu den Reparaturen/Revisionen bzw. der Wiederinbetriebnahme der Loks HG 3/4 Nr. 1, 4 oder 9 sowie für einen Zuschuß für die R 12 entschieden.

Das Spendenkonto: Konto-Nr. 104 393 02, Volksbank Lauterbach, BLZ 519 900 00, Konto-Inhaber: VFB Sektion Rhein-Main e.V. (WK)

Busreise an die Furka und Informations-Nachmittag

Eimsheim, Bad Vilbel. Unter der Leitung des Vorstandsmitglieds des VFB Rhein-Main, Gerd Kroh, wird vom 2. bis 6. August 2005 eine Busreise ins Wallis angeboten. Natürlich steht unter anderem eine Fahrt mit der DFB über die Furka auf dem Programm.

Zur Vorbereitung dieser attraktiven Reise wird zu einer Informationsveranstaltung am 12.03.2005 um 16:00 Uhr in den Hotel-Gasthof „Zum hessischen Hof“ in 64572 Büttelborn (Worfelden) eingeladen. (stc)

Bitte an alle Empfänger mit Internetzugang

Schlitz. Alle Empfänger dieser Information mit Internetzugang werden gebeten ihre E-Mail-Adresse der E-Mail-Adresse vfbrm-kasse@gmx.de mitzuteilen. Dies hilft die Porto- und Kopierkosten zu senken. Letzten Endes kommt es der Bahn zu gute! Der geneigte Leser kann sicher sein, daß seine E-Mail-Adresse nicht im Kopf der Aussendungen erscheinen wird. (WK)

Bauwochen der Sektion Rhein-Main

Kronberg. Die diesjährigen Bauwochen benötigen noch Helfer. (Natürlich heißen diese Fronarbeiter/innen.) Von Samstag, den 11. Juni bis Samstag, den 18. Juni, und von Samstag, den 18. Juni, bis Samstag, den 25. Juni 2005, finden die diesjährigen Bauwochen der Sektion Rhein-Main statt.

Unter der bewährten organisatorischen Leitung von Hans Kabbe wird der Fleiß vor Ort sicher wieder durch exzellente Stimmung und gute Kameradschaft belohnt.

Anmeldungen nimmt Hans Kabbe gerne noch entgegen. Ebenso gerne beantwortet er Fragen von Interessenten und Teilnehmern. Hans Kabbe, Tel.: 06173-640443. (stc)

Nach wie vor: Standbesetzungen gesucht

Limburg. Im Jahr 2005 sind wieder einige Informations- und Verkaufsstände auf Eisenbahnveranstaltungen geplant. Neben den bewährten Kräften (Meister und Gesellen) werden auch einarbeitungswillige Lehrlinge (Auszubildende) gesucht.

In Planung sind Besuche der Veranstaltungen in Frankfurt (Feldbahnfest am 4.+ 5.06.2005), Meiningen (Dampfloktagung am 3.+ 4.09.2005), Bad Homburg-Gonzenheim (Eisenbahnausstellung am 19. + 20.11.2005) und Modelleisenbahnausstellung in Idstein (3. + 4.12.2005), evtl. auch Oberbiel (Grubenbahn beim Besucherbergwerk Fortuna) im Frühjahr oder Herbst.

Neben den Standbesetzungen, tage-, halbtage- oder stundenweise wird auch Hilfe für den Transport des Materials gesucht. Interessenten wenden sich bitte vorläufig an Stefan Wagner. (stc)

Goethe Weg über die Furka

Hofheim a. Ts. Nach dem Erfolg der beiden Goethe-Veranstaltungen der Sektion Rhein-Main im Herbst 2004 ist geplant, d araus e ine d auerhafte Einrichtung werden zu lassen in Form eines Goethe-Weges über die Furka. Auch einige Goethe-Gesellschaften aus Deutschland haben bereits Reisen in die Furka- + Gotthard-Region geplant.

Der Verkauf des von der Sektion Rhein-Main mit herausgegebene Goethe-Büchleins „Das Furka-Abenteuer“ (48 S., 12 €) verläuft so gut, daß nur noch Restbestände vorrätig sind. Bestellungen bitte an Walter Knobloch. (JZ)

Neue Publikation über die Bahn-Projekte an der Furka

Brig. Im vergangenen Jahr wurden erneut die Blätter aus der Walliser Geschichte herausgegeben. Die XXXVI. Ausgabe, Band 2004 hat 238 Seiten. Rund 2/3 des Gesamtumfangs der Publikation befassen sich mit den Bahnprojekten rund um die Furka. Bei Stefan Wagner sind noch 2 Exemplare zum Preis von € 40 erhältlich. (stc)

DFB-Fahrplan 2005 mit interessanten Änderungen

Oberwald. Der bereits veröffentlichte DFB-Fahrplan 2005 weist eine markante Änderung zu den Vorjahren auf, nämlich je einen Nachmittagszug nach Gletsch sowie einen Vormittagszug nach Realp. Diese neuen Züge verkehren an Samstagen und Sonntagen zwischen dem 8./9. Juli bis zum 3./4. September. Eine deutliche Verbesserung des Angebotes, die Planungen bei Rundreisen in beide Richtungen erheblich erleichtern.

Daneben sei auch noch einmal auf die seit letztem Jahr vorhandenen Möglichkeiten für den Transport von Behinderten hingewiesen.

August-Stammtisch wieder in Gletsch

Gletsch/Limburg. Wie im vergangenen Jahr ist auch in 2005 ein Stammtisch in Gletsch geplant. Am Samstag, dem 6. August, wird – so die derzeitige Planung - zunächst mit der DFB gefahren, anschließend gemeinsam in Gletsch Kaffee getrunken, historische Ansichten angesehen um darauffolgend noch gemeinsam Abend zu essen. Dazu werden neben den Mitgliedern und Gästen der VFB Sektion Rhein-Main, die Sponsoren und die Mitmacher der beiden Goethe-Veranstaltungen gezielt eingeladen. Interessenten wenden sich bitte an Stefan Wagner. (stc)

Eisenbahnreise nach Martigny und die Furka

Hofheim/Martigny. Unter der bewährten organisatorischen Leitung des DER-Reisebüros Frankfurt und des VFB-RM-Vorsitzenden Joachim Ziegler wird erneut eine Bahnreise von bekannter Qualität vom 25.-29.08.2005 in die Schweiz angeboten.

Anreise in der ersten Klasse nach Martigny, Dampfschiffahrt auf dem Genfer See, Ausflug zur und mit der DFB, Eisenbahnfahrt zum Lac Emosson und nach Chamonix, kombinierte Bahn-/Busreise zum Sanetschpass und zum Lac Champex, Rückfahrt nach Deutschland zunächst mit der MOB über Gstaad nach Zweisimmen. Hier beginnt dann auf den Normalspurgleisen der letzte Teil dieser Reise für Eisenbahn-Enthusiasten. Ein detailliertes Programm und die Anmeldungen gibt es bei Joachim Ziegler. (stc)

Gerd Kroh sucht Mitmacher bei Furka-Modulanlage

Eimsheim. Auf dem Stammtisch am 14.01.2005 stellte Gerd Kroh ein neues Projekt vor. Er lädt Interessenten ein, mit ihm zusammen, eine Furka-Modulanlage zu planen und zu bauen. Eine sehr schöne Idee, die es wert ist mit Ruhe, Geduld und handwerklichem Können in die Tat umgesetzt zu werden. Interessenten wenden sich bitte an Gerd Kroh. (stc)