

Rollmaterialverzeichnis DFB



II

RAUCHER
FUMEURS

16 PL

TARA 8T
BRUTTO 11T

Dampfbahn Furka-Bergstrecke AG

Postfach 141

CH-6490 Andermatt

www.dfb.ch

Stand: 01.01.2011

Dampflokomotiven

Typ Fzg-Nummer	Ursprüngliche Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB	Dienst- gewicht [t]	Brems- gewicht [t]	Durchmesser Triebrod / Triebzahnrad [m]	Radstand [m]	LüP [m]	Leistung [kW]	Kesseldruck [bar]	Vmax A / Z [km/h]	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
HG 3/4 1	BFD	1913 / 1990 / 1993	42.0	36	910 / 688	5.33	8.75	440	14	45 / 20	V, Z, H	SLM	
HG 3/4 4	BFD	1913 / 1997 / 2006	42.0	36	910 / 688	5.33	8.75	441	14	45 / 20	V*, Z, H	SLM	Uebergabe Eigentum von MGB an DFB am 12.08.10
HG 2/3 6	VZ	1902 / 1989 / 1990	31.7	15	900 / 688	4.30	7.62	260	12	30 / 15	V*, Z, H	SLM	
HG 2/3 7	VZ	1906 / 2010 / 2010	31.6	20	900 / 688	4.30	7.64	200	12	32 / 12	V*, Z, H	SLM	Eigentum MGB Nutzungsvertrag bis 2020
HG 3/4 9	BFD	1914 / 1990 / 1993	42.0	36	910 / 688	5.33	8.75	440	14	45 / 20	V, Z, H	SLM	

Nicht betriebsfähig:

HG 3/4 2	BFD	1913 / 1990 / -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SLM	nur Rahmen, Zylinderblock, Radsätze
HG 3/4 8	BFD	1914 / 1990 / -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SLM	nur Rahmen, Zylinderblock, Radsätze
HG 4/4 704	VHX	1924 / 1990 / ?	46.0		865 / 840	4.44	8.95	600	14	40 / 15	V, Z, H	SLM	In Aufarbeitung Werkstätte Chur
HG 4/4 706	VHX	1929 / 1990 / -	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Esslingen	Ersatzteilsperder
HG 4/4 708	VHX	1930 / 1990 / ?	46.0		865 / 840	4.44	8.95	600	14	40 / 15	V, Z, H	SLM	In Aufarbeitung Werkstätte Chur

Diesetriebfahrzeuge

Typ Fzg-Nummer	Ursprüngliche Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB	Dienst- gewicht [t]	Zuladung [t]	Durchmesser Triebrod / Triebzahnrad [mm]	Radstand [m]	LüP [m]	Leistung [kW]	Motor- hersteller	Vmax A / Z [km/h]	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
HGm 51	-	1959 / 1986 / 1987	21.0	-	650 / ?	3.0	6.7	205	Deutz	25 / 12	VD, Z, H, BS2	Deutz DFB	
Tmh 985	Brünig	1965 / 2004 / 2007	14.8	1.0	600 / 573	3.0	5.82	100	Saurer	40 / 20	VD, Z, F, BS2	RACO DFB	
Tmh 986	Brünig	1965 / 2005 / 2005	12.0	1.0	600 / ?	3.0	4.98	100	Saurer	40 / 27	D, H	RACO	Riggenbach-Zahnrad; Original Brünig
Tm 506	CJ	1953 / 1994 / 1996	9.0	2.0	600 / -	3.4	7.08	88	Saurer	45 / -	D, ABV, H	Asper DFB	nur Adhäsion; Einsatz Furka-Scheiteltunnel
Tm 91	RhB	1959 / 2006 / 2006	10.9	1.0	750 / -	2.5	5.06	48	Saurer	40 / -	ABV, H	RACO	nur Adhäsion; Manöver Realp
Tm 92	RhB	1959 / 2007 / 2007	10.9	1.0	750 / -	2.5	5.06	48	Saurer	40 / -	H	RACO	nur Adhäsion; Manöver Gletsch
Tm 68	RhB	1947 / 1991 / 1992	4.4	2.0	? / -	1.5	4.06	35	Perkins	25 / -	H	RACO	nur Adhäsion; Manöver Oberwald
Xmh 4961	FO	1945 / 1988 / 1988	1.3	0.48	? / ?	?	2.58	18	VW	30 / 20	Z, Fp, H	Asper	
Xmp	RhB	1985						-	Sachs	20 / -	Fp, H		nur Adhäsion; Schienenvelo

Nicht betriebsfähig:

CFmh 21	FO	1927 / 1995 / ?	17.5		795 / ?	4.6	11.08	110	SLM	45 / 20	V, Z, H	SIG SLM	Abgestellt in der Werkstätte Aarau
---------	----	-----------------	------	--	---------	-----	-------	-----	-----	---------	---------	------------	---------------------------------------

Elektrotriebfahrzeuge

Typ Fzg-Nummer	Ursprüngliche Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB	Dienst- gewicht brutto [t]	Durchmesser Triebrad / Triebzahnrad [mm]	Drehzapfen abstand [m]	Radstand Drehgestell [m]	LüP [m]	Fahrtg- spannung [kV]	Leistung [kW]	Vmax A / Z [km/h]	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
-------------------	-----------------------	--	-------------------------------------	---	------------------------------	--------------------------------	------------	-----------------------------	------------------	-------------------------	---------	---------	-------------

Nicht betriebsfähig:

HGe 4/4 16	VZ	1939 / 2007 / ?	47.0	926 / 840	6.71	2.01	14.1	11	735	45 / 25	VD, Z, BS2	SLM MFO	Übernahme am 10.09.07
BDeh 2/4 41	FO	1941 / 2010 / ?	37.0	790 / 688	11.55	2.7 / 2.0	16.7	11	426	55 / 30	VD, Z, BS2	SLM BBC SAAS	Übernahme am 12.10.10

Schneeschilder

Typ Fzg-Nummer	Ursprüngliche Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB	Dienst- gewicht brutto [t]	Adhäsions- gewicht / Tara [t]	Durchmesser Triebrod / Triebzahnrad [m]	Radstand [m]	LüP [m]	Leistung [kW]	Kesseldruck bzw. Motor- hersteller [bar]	Vmax A / Z [km/h]	Bremsen	Erbauer	Bemerkungen
-------------------	-----------------------	--	-------------------------------------	--	--	-----------------	------------	------------------	---	-------------------------	---------	---------	-------------

Nicht betriebsfähig:

Xrotd R 12	RhB	1913 / 1996 / ?	57.2	43.2	740	10.7	14.0		13	12 V räum	V, H	SLM	inkl. Tender
Xrotm 2981	FO Xrote 4931	1941 / 2005 / ?									Z, H	SLM MFO	Spenderfahrzeug für Umbau zerlegt

Personenwagen 4-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Gewicht brutto t	Sitzplätze			Steh plätze	Gepäckabteil Fläche Zuladung [m2 / t]	Heizung	Drehzapfen- abstand m	Radstand Drehgestell - Radstand m	LüP m	Bremsen	Anstrich	Bemerkungen
					1. Kl.	2. Kl.	Total									
B 4222	VZ C 42	1890 / 2003 / 2007	12.0	16.7	-	56	56	6	-	Dampf	8	9.5 / 1.5	12.9	V, Z, H	rot	ZSS Durchgangsleitung
B 4229	VZ AB 103	1931 / 2001 / 2004	13.9	18.9	-	60	60	6	-	Dampf	10	11.7 / 1.7	15.0	V, Z, H	blau	
B 4233	VZ C 33	1890 / 1985 / 1994	12.6	17.0	-	52	52	6	-	-	8	9.5 / 1.5	12.9	V, Z, H	blau	
B 4262	VZ C4 132"	1955 / 2009 / 2010	11.2	15.6	-	52	52	6	-	-	8.8	10.6 / 1.8	13.6	V, Z, H	rot	Mitteleinstieg
AB 4453	Brünig BC 453	1927 / 1995 / 2000	15.1	19.8	12	44	56	6	-	Dampf	10	11.8 / 1.8	14.7	V, Z, H	blau	
AB 4466	BVZ A 2066	1961 / 2009 / 2009	12.2	15.2	17	17	34	6	-	-	11.01	12.81 / 1.8	15.8	V, Z, H	rot	Mitteleinstieg
ABD 4554	Brünig BC 454	1928 / 1995 / 1998	15.7	20.0	12	32	44	6	6.24 / 0.5	Dampf	10	11.8 / 1.8	14.7	V, Z, H	blau	
ABD 4558	Brünig A 258	1925 / 1993 / 1994	14.9	19.2	12	32	44	6	4.66 / 0.5	Dampf	9.08	10.88 / 1.8	13.6	V, Z, H	blau	

Personenwagen 4-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Gewicht brutto t	Sitzplätze			Steh plätze	Gepäckabteil Fläche Zuladung [m2 / t]	Heizung	Drehzapfen- abstand m	Radstand Drehgestell - Radstand m	LüP m	Bremsen	Anstrich	Bemerkungen
					1. Kl.	2. Kl.	Total									

Nicht betriebsfähig:

A 4062	BFD AB4 53	1914 / 2004 / ?			nur Untergestell						7.8	9.3 / 1.5	13.4	V, Z, H	rot	Werkstätte Aarau
AB 4163	BFD AB4 55	1914 / 1999 / ?			nur Untergestell						9.3	10.8 / 1.5	14.9	V, Z, H	rot	Werkstätte Aarau Eigentum MGB
B 4231	BFD BC4 152	1914 / 1999 / ?			nur Untergestell						7.8	9.3 / 1.5	13.4	V, Z, H	rot	Werkstätte Aarau Eigentum MGB
DZ 4354	BFD FZ 354	1914 / 1999 / ?		12.7	-	-	-		21.2		7.8	9.6 / 1.8	13.6	V, Z, H	rot	Werkstätte Aarau

Personenwagen 2-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Inbetriebnahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Gewicht brutto t	Sitzplätze			Steh plätze	Gepäckabteil Fläche Zuladung [m ² / t]	Heizung	Drehzapfen- abstand m	Radstand Drehgestell - Radstand m	LüP m	Bremsen	Anstrich	Bemerkungen
					1. Kl.	2. Kl.	Total									
B 2204	BFD C 204	1914 / 1996 / 2001	8.5	12.0	-	40	40	6	-	Dampf	-	4.5	9.75	V, Z, H	rot	
B 2228	SGA B 122	1911 / 1990 / 1992	8.0	11.5	-	40	40	6	-	-	-	4.7	10.26	V, Z, H	blau	Kasten ex RhB
BD 2502	BFD C 202	1914 / 1997 / 2006	8.3	10.8	-	20	20	6	8.3 / 0.5	Dampf	-	4.5	9.75	V, Z, H	rot	
C 2351	SGA K 51	1911 / 1990 / 1992	4.9	7.6	-	20	20	16	-	-	-	3.3	6.84	V, Z, H	blau	Aussichtswagen klein
C 2353	Brünig C3 637	1889 / 1992 / 1994	7.1	11.0	-	36	36	16	-	Durchg.	-	6	10.1	V, Z, H	blau	Aussichtswagen
C 2354	Brünig C3 653	1892 / 1992 / 1995	7.1	11.0	-	36	36	16	-	Durchg.	-	6	10.1	V, Z, H	blau	Aussichtswagen

Nicht betriebsfähig:

B 2206	BFD C 206	1914 / 1998 / 2011	8.0	11.0	-	40	40		-	Dampf	-	4.5	9.75	V, Z, H	rot	Wiederaufbau Werkstätte Aarau
B 2210	BFD C 210	1914 / 1999 / 2011	8.0	11.0	-	40	40		-	Dampf	-	4.5	9.75	V, Z, H	rot	Wiederaufbau Werkstätte Aarau Eigentum MGB

Stationär aufgestellte Fahrzeuge:

WRs 2803	ESB FZ 92	1916 / 1991 / 1994	12.0	15.0	-	16	16	16	-	-	-	6	11.16	V, Z, H	rot	Cafe-Wagen; seit 1995 stationär in Realp DFB
----------	--------------	--------------------	------	------	---	----	----	----	---	---	---	---	-------	------------	-----	---

Dienstwagen 4-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Lade- gewicht t	Länge Breite Höhe Innenabmessungen			Boden- fläche m2	Lade- raum m3	Drehzapfen- abstand m	Radstand DG - Radstd m	LüP m	Bremse	Einsatz als	Farbcode
					m	m	m								
SkI 4703	BOB SkI	1897 / 1995	8.8	12	11.55	2.65		30.6		6.9	8.4 / 1.5	12.64	V, Z, H	Schienenwagen	
Eak 4711	BVZ Eak	1907 / 2005	8.75	10	10	2.45		24.5		6.5	7.9 / 1.4	11.62	V, Z, H	Hochbordwagen	
Rkp 4771	FO Rkp	1914 / 2004	9	10	11.75	2.38		28		7.8	9.6 / 1.8	13.56	V, Z, H	Flachwagen Rungen	
SkI-x 4854	FO Gak	1947 / 2002	10	15	9.53	2.4		22.9		6.1	7.9 / 1.8	11.3	V, Z, H	Tragwagen Mischer	
Fad 4855	MGB Fad 4855	1993 / 2009	15.5	32.5	7.3	1.88			22	7	8.4 / 1.4	12.5	V, Z, H	Schotterwagen	
X 4902	RhB X	1906 / 1998	12.3	10	9.87	2.35	2.1	23.2	48.7	6.1	7.7 / 1.6	11.6	V, H	Magazin ZfW Dampf	
X 4921	BVZ Gak	1906 / 2002	10.8	10	9.6	2.4	2	22.4	43	6.5	7.9 / 1.4	11.1	V, Z, H	Gleisbauwagen Wallis	
X 4922	BVZ Gak-v	1957 / 2008	11.3	15	9.76	2.47	2.77	23.2	45	5.1	6.9 / 1.8	11.3	V, Z, H	Baubaracke ohne DG	
X 4923	RhB Z	1966 / 1998	17.5	9	14.08	2.42	2	34.1	68.2	11.33	13.13 / 1.8	16.87	V, H	Gleisbauwagen Uri	
X 4924	BVZ Hak-v	1900 / 2005	10.5	8	8.95	2.4	2.4	21	43.4	6.5	7.9 / 1.4	11.4	V, Z, H	Maschinenwagen zu 4993	
X 4926	MGB Hak-v	1914 / 2005	11.3	10	10.8	2.4	2.39	26	62	7.8	9.6 / 1.8	13.4	V, Z, H	Maurerwagen	
X 4931	RhB Z	1913 / 2001	17	3	12.11	2.36	2.22	28.58	63.45	9	10.8/1.8	14.43	V, H	Unterkunft Berghaus Furka "Letta"	

Dienstwagen 4-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Lade- gewicht t	Länge Breite Höhe Innenabmessungen			Boden- fläche m2	Lade- raum m3	Drehzapfen- abstand m	Radstand DG - Radstd m	LüP m	Bremse	Einsatz als	Farbcode
					m	m	m								
X 4944	MGB X	1914 / 2005	12	6	9.75	2.6		25.35		7.8	9.6 / 1.8	13.56	V, Z, H	Kranwagen Kari	
X 4960	FO X	1916 / 2004	10	2	11.75	2.65		31.1		7.9	9.1 / 1.2	12.6	V, Z, H	Gerüstwagen	

Dienstwagen 2-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Lade- Gewicht t	Länge Breite Höhe Innenabmessungen			Boden- fläche m2	Lade- raum m3	Drehzapfen- abstand m	Radstand DG - Radstd m	LüP m	Bremsen	Einsatz als	Farbcode
					m	m	m								
Gb 2621	BVZ Gb	1962 / 2005	6.7	15	6.7	2.3	2	16	32	-	3.5	8.26	V, Z, H	Magazin Furka (So) / Dampflok (Wi)	
Gb 2622	BVZ Gb	1962 / 2003	6.7	15	6.7	2.3	2	16	32	-	3.5	8.26	V, Z, H	Maschinenwagen zu 4943	
Gb 2623	BVZ Gb	1962 / 2005	6.7	15	6.7	2.3	2	16	32	-	3.5	8.26	V, Z, H	Magazin Lok 7	
Gb 2624	BVZ Gb	1962 / 2004	6.7	15	6.7	2.3	2	16	32	-	3.5	8.26	V, Z, H	Magazin Gunit	
Gb 2625	FO Gbv	1944 / 2005	8	15	7	2.4	2.05	16.8	34.4	-	4.6	8.62	V, Z, H	Temporäres Magazin EA	
Gbv 2626	MGB Gb	1964 / 2005	8.76	15	7.48	2.41	2	18	36	-	4.7	9.14	V, Z, H	Materialwagen Dieselcrew	
Gky 2627	BVZ X	1959 / 2006	8.1	6	5.4	2.2	2	11.8	22	-	3.15	7.17	V, Z, H	Kühlwagen	
Gk 2628	FO Gk	1917 / 2004	6.6	10	5.15	2.45	1.85	12.5	23.3	-	3.2	6.7	V, Z, H	Magazin Berghaus Furka	
Ek 2719	BVZ Ek	1889 / 1998	6.1	10	5.55	2.29	1.04	12.7		-	3	6.9	V, Z, H	Hochbordwagen	
Kkl 2772	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6.1	2.4	0.45	14.6		-	3.15	7.49	V, Z, H	Kohlewagen Gletsch	
Kkl 2773	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6.1	2.4	0.45	14.6		-	3.15	7.49	V, Z, H		
Kkl 2774	Kkl FO	1896 / 2004	5.9	10	6.1	2.4	0.45	14.6		-	3.15	7.49	V, Z, H		

Dienstwagen 2-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Lade- Gewicht t	Länge Breite Höhe Innenabmessungen			Boden- fläche m2	Lade- raum m3	Drehzapfen- abstand m	Radstand DG - Radstd m	LüP m	Bremsen	Einsatz als	Farbcode
					m	m	m								
Kkl 2776	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6.1	2.4	0.45	14.6		-	3.15	7.49	V, Z, H		
Kkl 2777	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6.1	2.4	0.45	14.6			3.15	7.49	V, Z, H	Betontransporte	
Kkl 2778	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6.1	2.4	0.45	14.6		-	3.15	7.49	V, Z, H		
F 2834	Brünig Gk	1900 / 1987	7	10						-	3.5	7.1	V, Z, H	Dreiseitenkipper	
Lk 2875	FO Kkl	1896 / 2004	5.9	10	6.1	2.4	0.45	14.6		-	3.15	7.49	V, Z, H	Schienenwagen	
X 2916	FO Gk	1914 / 1988	6.8	10	6.1	2.3	2	14.2		-	3.5	7.47	V, Z, H	Hilfswagen I	
X 2917	FO X	1914 / 2004	8.6	6	7.35	2.4	2.1	17.6		-	4.5	9.75	V, Z, H	Hilfswagen II	
X 2918	FO Gk	1914 / 1998	6.8	10	6.1	2.3	2	14.2		-	3.5	7.47	V, Z, H	Werkstatt ZfW	
X 2920	RhB X	1903 / 1995	7.1	10	6.37	2.35	2.02	14.9		-	4.4	8.68	V, H	Ausrangiert	
X 2924	Brünig C 630	1905 / 1993	8	3	7.5	2.45	2.5	18.38		-	6	10.26	V, Z, H	Elektrowagen	
X 2925	BVZ Gb	1962 / 2003	9	12	6.7	2.3	2	16		-	3.5	8.26	V, Z, H	Werkstatt Bau / Dieselcrew	
X 2937	Brünig Gk	1900 / 1987	6.5	2	6.32	2.26	2.23	14.3		-	3.5	7.97	Z, H	Mannschaftswagen "Gnagi" nur Vakuumdurchgangsleitung	

Dienstwagen 2-Achser

Serie Nummer	Ursprüngliche Bezeichnung Urspr. Bahn	Baujahr Übernahme DFB Jahr	Gewicht tara t	Lade- Gewicht t	Länge Breite Höhe Innenabmessungen			Boden- fläche m2	Lade- raum m3	Drehzapfen- abstand m	Radstand DG - Radstd m	LüP m	Bremse	Einsatz als	Farbcode
					m	m	m								
X 2941	FO Gbv	1944 / 2004	8	15	5.15	2.45		12.6		-	4.6	8.62	V, Z, H	Kranwagen Bruno	
X 2964	Brünig Gk	1912 / 1987	6	10	5 *	2.6		13		-	4.9	8.6	V, Z, H	Tiefgänger	
X 2982	SGA K 52	1911 / 1990	4.6	3.4	20	20			16 Sitzpl.	-	3.3	6.84	V, Z, H	Dienstwagen Dieselcrew ehemals Aussichtswagen	
X 2990	FO X	1917 / 2005	5.9	10	5.2	2.5		13		-	4.7	8.2	V, Z, H	Löschwagen	

Stationär aufgestellte Fahrzeuge:

WS	VHX	1923 ? / 1990	10	10	7	2.6	2.1	18.2	38	-	3.57	7.04	H	Museumswagen Realp DFB	
----	-----	---------------	----	----	---	-----	-----	------	----	---	------	------	---	------------------------	--

Abkürzungen

	Technische Abkürzungen		Firmen
A / Z	Adhäsion / Zahnrad	Asper	Asper, Küsnacht
ABV	Anhängerbremse Vakuum (ohne Bremsung des Triebfahrzeuges)	BBC	Brown, Boverie & Cie.
BS2	Bremssystem 2 mittels Federspeicher	BFD	Bahngesellschaft Brig-Furka-Disentis (heute MGB)
D	Direkte Bremse (Rangierbremse)	BOB	Bahngesellschaft Berner Oberland Bahn
F	Feststellbremse Adhäsion mittels Federspeicher	Brünig	Bahngesellschaft Brünigbahn (heute Zentralbahn)
Fp	Fusspedalbetätigte Bremse	BVZ	Bahngesellschaft Brig-Visp-Zermatt (heute MGB)
H	Handbremse	CJ	Bahngesellschaft Jurabahn
LüP	Länge über Puffer	Deutz	Klöckner-Humboldt-Deutz, Köln
V	Vakuumbremse	ESB	Bahngesellschaft Elektrische Solothurn-Bern Bahn (heute RBS)
V*	Vakuumbremse nur auf die Adhäsion wirkend	FO	Bahngesellschaft Furka-Oberalp-Bahn (heute MGB)
VD	Vakuumgesteuerte Druckluftbremse	MFO	Maschinenfabrik Oerlikon
Z	Zahnradbremse	MGB	Bahngesellschaft Matterhorn-Gotthard-Bahn
		RACO	Robert Aebi und Co.
		RhB	Bahngesellschaft Rhätische Bahn
		SAAS	Ateliers de Sécheron S.A. Genève
		SGA	Bahngesellschaft St. Gallen - Gais - Appenzell (heute Appenzeller Bahnen)
		SIG	Schweizerische Industrie-Gesellschaft
		SLM	Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik
		VHX	Bahngesellschaft Vietnam Hoa Xa (Fzg. der Strecke Krong Pha - Dalat)
		VZ	Bahngesellschaft Visp-Zermatt (heute MGB)